

REPLACEMENT FLEXIBLE DE FREIN ET PURGE DU CIRCUIT DE FREINAGE

C.I.
Maintenance
Corrective

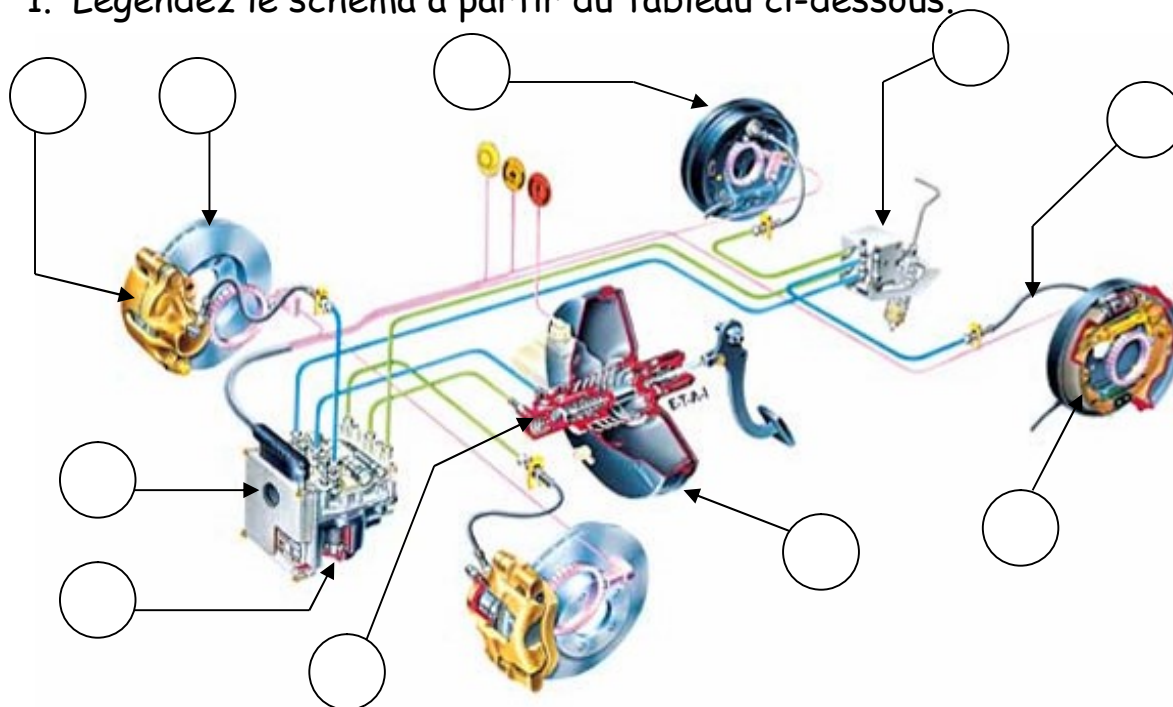


NOM : PRENOM : CLASSE : GR : DATE :

Mise en situation :

Votre chef d'atelier vous informe que vous devez remplacer le flexible de frein AVG et effectuer la purge du véhicule.

1. Légendez le schéma à partir du tableau ci-dessous.



N°	Composants		
1	Servofrein à dépression	6	Disque de freins
2	Maître-cylindre tandem	7	Freins arrière à tambours
3	Mâchoire de freins	8	Correcteur de pression AR
4	Flexible de freins	9	Calculateur ABS
5	Etrier de freins	10	Groupe de Régulation Additionnel

2. Lorsque le véhicule est en place sur le pont, déposez les quatre roues, le véhicule est équipé de :

4 disques de freins

2 disques de freins AV et 2 tambours AR



Appel professeur pour contrôler le travail

Validation →



REPLACEMENT FLEXIBLE DE FREIN ET PURGE DU CIRCUIT DE FREINAGE

C.I.
Maintenance
Corrective



NOM : PRENOM : CLASSE : GR : DATE :

3. Le système de freinage de ce véhicule est-il équipé d'un dispositif d'antiblocage de roues.

OUI

NON

4. Contrôle des flexibles

CONTROLES	AV Gauche	AV Droit	AR Gauche	AR droit
Absence de craquelures				
Absence de fuite				

OK ou HS...

Exemple d'un flexible avec craquelure



Appel professeur pour contrôler le travail

Validation →

5. Procéder au remplacement du flexible AVG en vous aidant de documentation technique



Appel professeur pour contrôler le travail

Validation →

6. Quel type de liquide de freins est préconisé par le constructeur.

7. Peut-on contrôler l'état du liquide de freins.

OUI

NON



REPLACEMENT FLEXIBLE DE FREIN ET PURGE DU CIRCUIT DE FREINAGE

C.I.
Maintenance
Corrective



NOM : PRENOM : CLASSE : GR : DATE :

8. Le testeur de liquide de freins permet de mesurer :



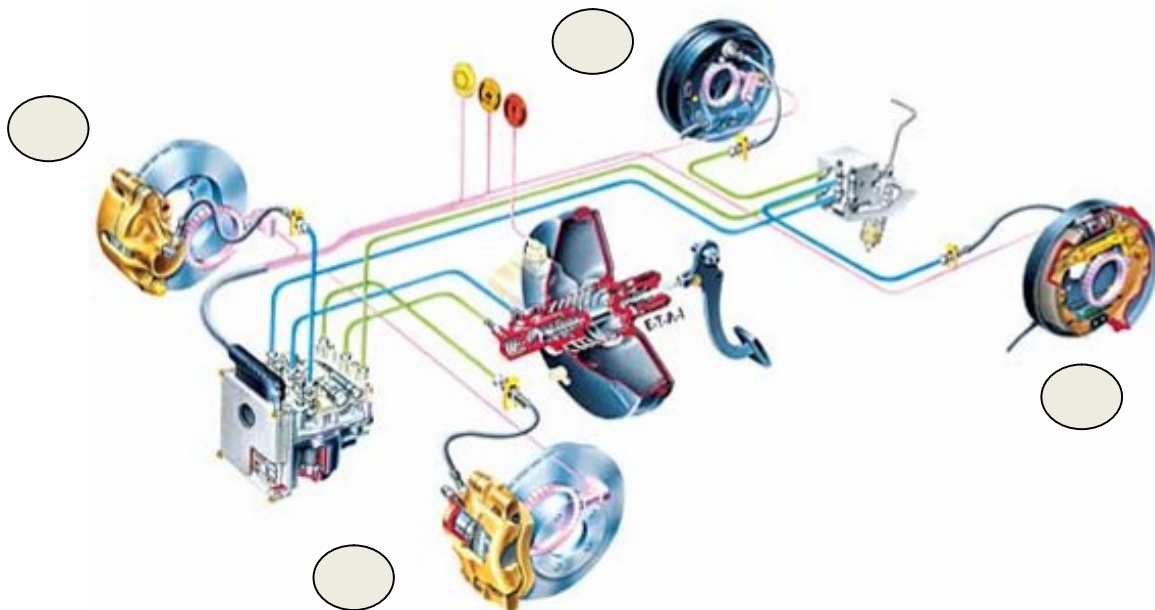
- L'indice de viscosité
- Le taux d'antigel
- La densité
- La température d'ébullition



Appel professeur pour contrôler le travail

Validation →

9. Dans quel ordre doit-on effectuer la purge du circuit de freinage



10. Effectuez la purge du circuit à l'aide d'un appareil spécifique.

Après une intervention sur le circuit de freinage une opération de purge de toute trace d'air (compressible) dans le circuit.

Pour cela il existe trois méthodes.

1^{re} méthode : à la pédale, ou on utilise le maître-cylindre comme pompe circuit.

2^e méthode : sous pression : c'est un appareil qui se fixe sur le réservoir de

3^e méthode : par aspiration : c'est un appareil qui se branche sur la vis de p