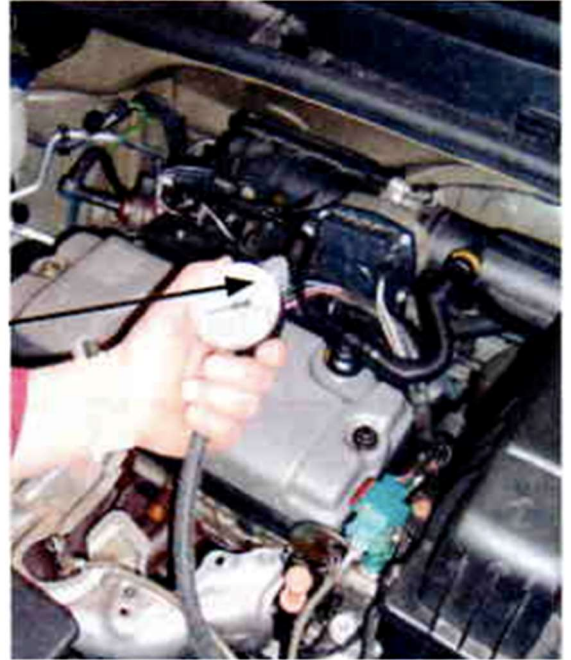


La pompe à huile-Travaux Pratiques

Contrôle de la pression d'huile

Objectif

- Être capable d'identifier et de localiser le système complet de filtration de l'huile.
- Être capable d'effectuer les relevés de Pression d'huile moteur en tenant compte des Règles d'hygiène et de sécurité.



A quoi sert-elle ?

- La lubrification assure le graissage sous pression de l'équipage mobile, des organes de distribution et du turbocompresseur.
- Elle participe au refroidissement du moteur.
- Elle permet de réduire l'usure et d'éviter le grippage des éléments du moteur.

Mise en situation

Un client se présente dans votre concession en se plaignant d'un bruit moteur anormal. Le bruit est caractérisé par un « claquement moteur ». Votre chef d'atelier suspecte un problème de lubrification moteur et vous demande de contrôler la pression d'huile du moteur.

Travail demandé :

1. Rechercher sur la documentation constructeur :
 - le schéma du circuit de lubrification.
 - le type de pompe à huile.

Repérez sur le véhicule les éléments suivants et indiquez leur rôle :

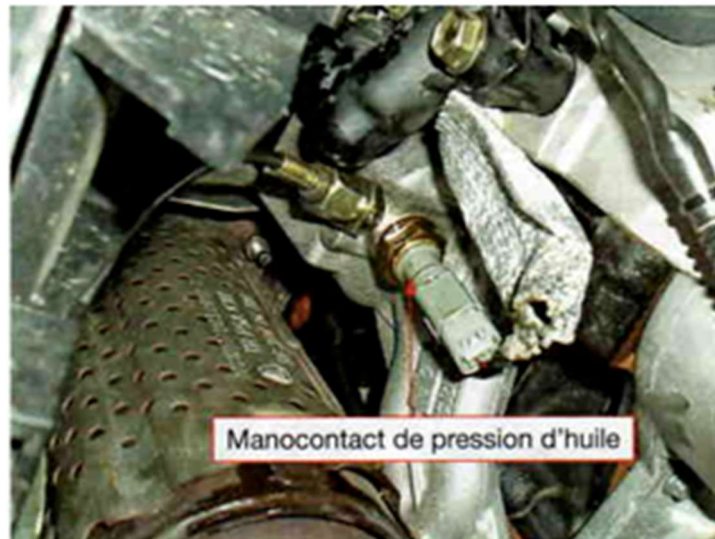
Pièces	Fonction
Goulotte de remplissage	
Filtre à huile	
Carter d'huile	
Manocontact	
Jauge	

Répondre aux questions suivantes à l'aide de la documentation constructeur, de la documentation ressource et appeler le professeur.

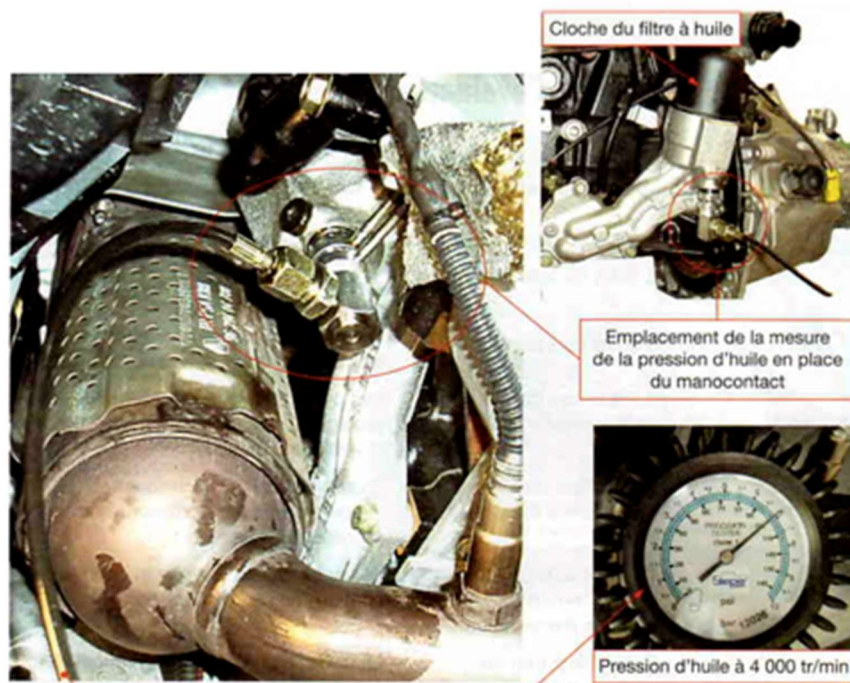
Quelle est l'huile préconisée par le constructeur ?

En dessous de quelle pression le manomètre de pression allume-t-il le témoin au tableau de bord ?

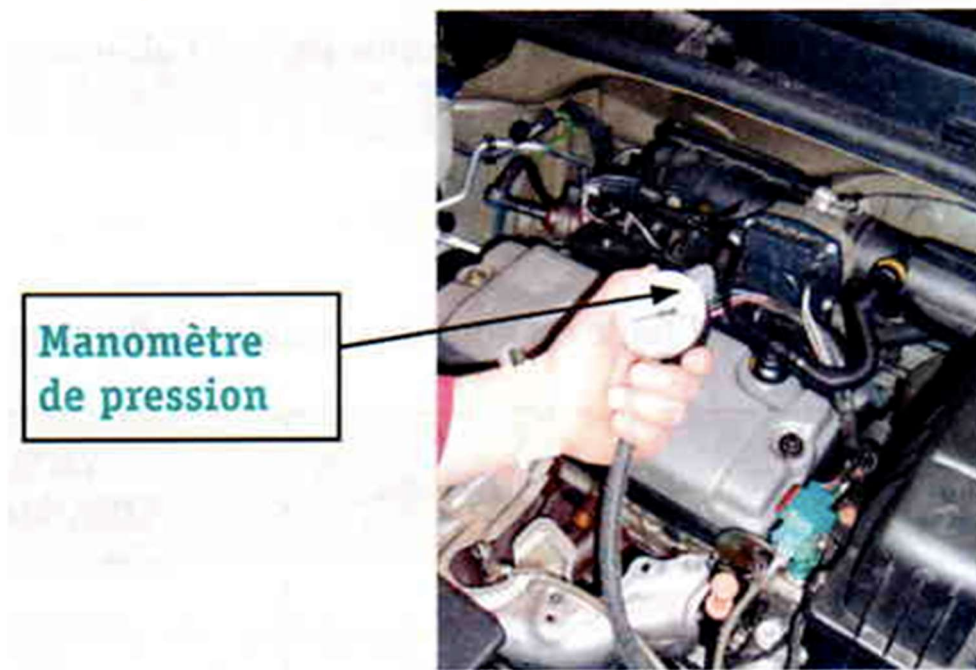
Déposer le manoccontact de pression d'huile.



Mettre en place le raccord adapté au type de moteur.



Fixer le manomètre de pression.



Appeler le professeur

Mettre le moteur en marche et relever la pression au ralenti, puis aux différents régimes prévus par le constructeur.

Interpréter maintenant les résultats et donner l'élément en cause du dysfonctionnement.

Régime moteur en tr/min	Valeurs constructeur	Valeurs mesurées	Conclusion (bon/mauvais)
Ralenti			
_____ Tr/min constructeur			
_____ Tr/min constructeur			
_____ Tr/min constructeur			

9. Enlever le manomètre.
10. Déposer le raccord.
11. Reposer le manocontact.
12. Rebrancher le connecteur électrique.
13. Nettoyer le poste de travail ainsi que les outils.
14. Contrôler que le moteur n'ait pas de fuite au niveau du manocontact.
15. Contrôler le niveau d'huile.
16. Restituer le véhicule.