

Echappement- TP silencieux

La dépose du silencieux

Le véhicule doit être froid lors du commencement des travaux pour éviter les brûlures.

Surélever la voiture. Localiser le ou les silencieux à remplacer.

Dans certains cas le remplacement nécessite une découpe sur mesure du tube d'origine. En effet il est monté en usine d'une seule pièce. Cependant la pièce de remplacement est prévue pour s'emboîter dans le tube une fois découpé à l'aide d'un coupe tube d'échappement ou d'une scie à métaux.

Utiliser du dégrippant pour faciliter le démontage.

Retirer les deux ou trois vis qui fixent le silencieux arrière au silencieux central par collier ou bride.

Déposer le silencieux.

La pose du silencieux

Comparer l'ancien silencieux avec le nouveau. Longueur et diamètre.

Enduire de graisse graphitée les deux parties des tubes à accoupler.

Positionner le silencieux à son emplacement.
Installer les accessoires (joint, rondelles, vis, silentbloc, etc.).

Aligner l'ensemble de la ligne d'échappement.

Serrer l'ensemble des vis de la ligne d'échappement, et bouger à la main la ligne d'échappement afin de vérifier qu'aucun composant de la ligne ne touche le châssis (cela donnerait des claquements en roulant).

Démarrer le moteur et constater l'absence de fuite en bouchant avec la Amin ou bien un chiffon la sortie et écoutez s'il y a une fuite.

Les éléments d'échappement neufs sont enduits de paraffine et se mettent à fumer lors de la montée en température de la ligne d'échappement.