

Démarreur-TP dépose/repose

Dépose, Repose Démarreur

Quel est le rôle d'un démarreur ?

Le démarreur sert à lancer le moteur de la voiture afin de la faire démarrer.

Il est composé d'un moteur électrique qui est activé électriquement par la clé de contact.

Les alimentations électriques du démarreur :

- Un fil fin relié à la clé de contact permet d'actionner le solénoïde, qui joue le rôle d'interrupteur
- Un gros fil en provenance de la batterie alimente le démarreur une fois le solénoïde activé

Pourquoi changer un démarreur ?

Un démarreur en panne ne permet plus le démarrage de son véhicule.

Quand changer un démarreur ?

Plusieurs indices :

- Le moteur peine à démarrer.
- Absence de réaction du moteur lorsque l'on tourne la clé de contact, malgré les signes apparents d'une batterie en bon état. Les signes d'une batterie en bon état étant : une bonne intensité lumineuse des voyants et des feux.

Si la voiture ne démarre pas, comment savoir qui du démarreur ou de la batterie est à plat ?

Mettre le contact et observer l'intensité lumineuse des voyants du tableau de bord et des feux.



- Si rien ne s'allume ou que l'intensité est très faible, c'est la batterie qui est à plat. Pour dépanner, votre véhicule pourra quand même démarrer à l'aide de câbles. Cela nécessite de faire vérifier sa batterie chez un garagiste.
- Si l'intensité lumineuse est bonne, c'est le démarreur qui est probablement défaillant.
- Attention dans le cas où le démarreur paraît défaillant, le problème peut aussi provenir des liaisons électriques. Pour détecter la liaison défaillante, il faut s'équiper d'un multimètre ou d'une lampe témoin et tester chacune des liaisons électriques, en commençant par la connexion du démarreur, du groupe motopropulseur et de la batterie au châssis.

Comment changer un démarreur auto ?



La dépose du démarreur :

Débrancher la borne négative de la batterie.

Identifier la position exacte du démarreur afin de déterminer si son accès se fait par le haut ou par le bas et par l'avant ou l'arrière du moteur

- Par le haut : il est inutile de surélever sa voiture.
- Par le bas : placer la voiture sur deux chandelles à l'avant (Placer le véhicule sur chandelles).

Repérer les branchements et les positions des fils (en général deux, voir trois) reliant l'alimentation du démarreur.



Débrancher chacune des alimentations.



Analyser les points de fixation:

Le démarreur est fixé à la boîte de vitesse (par deux ou trois vis) uniquement.



la boîte de vitesse se situe à l'arrière du démarreur fixée au moteur. Dans de nombreux autres cas ces mêmes vis sont reliées à des organes (support de filtre à air, support de canalisation etc.).



Déposer votre démarreur

En général un guide servant à centrer le démarreur sur la boîte de vitesse peut rester accroché sur la tête du démarreur, il faut obligatoirement le récupérer

Récupérer impérativement le support de fixation à l'arrière du démarreur qui ne sera pas toujours livré sur le nouveau



La pose du démarreur :

Comparer l'ancien démarreur avec le nouveau et assurez-vous que les points de fixations soient identiques. Cependant la taille et la forme du démarreur peuvent avoir évolué

Repositionner le support de fixation arrière du démarreur

Repositionner le démarreur en s'assurant qu'il soit bien enclenché dans son guide

Positionner le démarreur et prévisser

Nettoyer à l'aide d'une brosse métallique les cosses qui pourraient être oxydées



Rebrancher les fils d'alimentation au démarreur

S'assurer qu'aucun outil n'est resté dans le compartiment moteur



Rebrancher la borne négative de la batterie

