

# POMPE A CARBURANT-Savoirs associés

## Emplacement

La pompe à carburant, aussi appelée pompe de gavage, est une pompe électrique située le plus souvent dans le réservoir de carburant du véhicule. Cette pompe de gavage est reliée, par le biais d'un conduit, à la pompe d'injection haute pression, qui elle se situe dans le moteur. La pompe de gavage est en outre reliée au calculateur et à la batterie du véhicule.

## Fonctionnement

La pompe de gavage est alimentée par un relais, qui est commandé par le calculateur d'injection.

L'alimentation en carburant est stoppée en cas de choc, car celle-ci passe

par un contacteur de sécurité, qui est monté en série.

Elle est équipée d'un clapet, qui s'ouvre quand la pression atteint le seuil défini par le concepteur.

La pompe de gavage tourne toujours à la même vitesse, aussi bien lorsque le véhicule est à allure vive, que lorsqu'il roule à une allure lente. Ce dernier fait s'explique par le rôle du régulateur de pression, qui maintient la pression du carburant de façon constante dans le circuit, quelque soit la condition de fonctionnement du moteur.

Elle ne nécessite pas d'entretien particulier car sa lubrification est assurée par le carburant.

## Accès

L'accès se fait en soulevant généralement le siège arrière et la moquette puis en déclinçant un cache noir.

## Défaillances possibles

Lorsque la pompe de gavage est en état de dysfonctionnement, le carburant peine à arriver jusqu'à la pompe principale, ce qui a pour conséquence de produire des ratés de combustion, de limiter très fortement la combustion ou de produire des démarrages difficiles, voire des coupures de moteur inopinées. Ces mêmes symptômes peuvent également être la conséquence de fils électriques mal branchés ou présentant un faux contact. Il arrive que le joint entre la pompe et le réservoir se détériore créant de fortes odeurs de carburant dans l'habitacle. En cas d'odeur, le remplacement du joint est à faire en priorité et rapidement.

