

# LE RÉSERVOIR A CARBURANT



Le réservoir de carburant est destiné à recevoir et à stocker le carburant d'un véhicule automobile sous forme liquide.

Autrefois fabriqué en tôle, il est aujourd'hui le plus souvent fabriqué en matière synthétique, pour des raisons de poids et de sécurité.

## **Le système à carburant est généralement constitué des éléments suivants :**

- Bouchon et tubulure de remplissage.
- Réservoir à carburant.
- Système de gestion des vapeurs.

## **En sortie du réservoir on trouve :**

- Pompe à carburant, filtre et jauge.
- Ligne d'alimentation moteur.

La grande majorité des réservoirs à carburant stockent des essences ou des gazoles sous forme liquide ; ils sont réalisés en matière plastique polyéthylène haute densité :

- Monocouche pour les réservoirs à gazole,
- Fluoré ou multicouche (polyéthylène, adhésif, barrière, adhésif, polyéthylène) pour les réservoirs à essence.

## **Avantages des réservoirs en matière plastique :**

La flexibilité de la technique de fabrication des réservoirs en matière plastique permet de réaliser des formes très complexes utilisant tous les espaces disponibles sous le véhicule en maximisant l'autonomie du véhicule. De plus, grâce à l'utilisation des matières plastiques, la corrosion, interne et externe, est absente.

## **Bilan environnemental :**

Le polyéthylène est totalement recyclable, Le gain de poids des systèmes en matière plastique contribue à la réduction de la consommation en carburant et donc à la production de CO<sub>2</sub>. Les bio-carburants ne posent pas de problème de compatibilité chimique ou de corrosion.