

Le pneumatique-Travaux pratiques-Equilibrage roue

EQUILIBRER UNE ROUE



Objectif

Un balourd est une mauvaise répartition des masses sur la circonférence d'un pneumatique, due à sa construction.

Cela se traduit physiquement par des vibrations désagréables dans le volant et une fatigue des organes de direction comme les rotules.

Un balourd total de moins de 70 grammes pourra être compensé par des masses.

Identification / Contrôle

1-Identifier le véhicule.

Marque Type

Immatriculation Kilométrage

2-compléter le tableau ci-dessous en relevant les informations sur le véhicule et donner les causes possibles d'un déséquilibre d'une roue.

.....
.....

Marquage relevé sur le pneumatique				
Signification du marquage				

3-contrôler le centrage du pneumatique sur la jante

Bon -> Continuer.

Mauvais-> Dégonfler le pneumatique, le décoller et le regonfler

4-contrôler qu'aucun corps étranger ne se trouve dans la bande de roulement.

Equilibrage

- 1- Gonfler le pneumatique à la pression préconisée par le constructeur et retirer toutes les masses présentes
- 2- Positionner la roue sur la machine et la serrer
- 3- Mettre en tension la machine. Dans certains cas, il est nécessaire d'attendre 10 minutes de chauffe avant de l'utiliser. Consulter la notice du constructeur
- 4- Entrer sur le tableau de la machine les informations suivantes : **(fig. 3)**
 - la tolérance de travail : **1** gramme ou **5** grammes
 - le choix de la position des masses
 - la position de la jante par rapport à la machine
 - la largeur de la jante **(fig. 1)**
 - le diamètre de la jante **(fig. 2)**



5- Fermer le capotage de protection, lancer la machine et attendre l'annonce de la fin du diagnostic. Arrêter la machine.

6- Ouvrir le capotage. Tourner la roue jusqu'à la position donnée par la machine pour la masse extérieure de la jante. Repérer la position avec de la craie et placer une masse magnétique.

7- Renouveler l'opération pour la masse intérieure de la jante.

8- Fermer le capotage de protection et lancer la machine. Vérifier l'équilibrage en fonction de la tolérance choisie.

En cas d'erreur. Recommencer depuis le début.

9- Déposer la roue de la machine et poser les masses définitives. Bien choisir la masse en fonction du profil de la jante acier ou aluminium.

A SAVOIR

Un déséquilibre de la roue se traduit par des vibrations désagréables au volant et une fatigue mécanique des organes du train roulant.

La tenue de route est altérée, remettant en cause la sécurité.