

Le pneumatique-Travaux pratiques-Dépose Pneu / Jante

DEPOSE / REPOSE

Mise en situation

On doit procéder à l'échange des pneumatiques sur le train avant du véhicule et réaliser l'équilibrage des roues avant.



Objectif

Être capable de réaliser l'échange d'un pneumatique.

Les pneumatiques réalisent le contact du véhicule avec le sol et participent à la direction, à la tenue de route, au freinage et à la suspension du véhicule. C'est un élément important de sécurité active. Lors du contrôle technique, les pneumatiques sont rigoureusement contrôlés sur leur état et leur usure ainsi que sur leur conformité aux préconisations du constructeur.

Démontage des pneumatiques

- 1- Déposer les masses d'équilibrage.
- 2- Déposer l'obus ou l'intérieur de la valve pour dégonfler le pneumatique (fig. 1).
- 3- Décoller le pneumatique de la jante des deux côtés et lubrifier les bourrelets (fig. 2).



- 4- Poser la roue sur la machine et serrer la jante.
- 5- Régler le patin de la machine en diamètre et hauteur en fonction de la jante.
- 6- Faire passer le bourrelet sur le patin avec un démonte pneu (fig. 0).
- 7- À l'opposé du patin, enfoncer les bourrelets au fond de la jante.
- 8- Faire tourner le patin afin d'extraire le bourrelet de la jante.
- 9- Renouveler la même opération pour le deuxième bourrelet.

Contrôler la jante et changer la valve sans mettre l'obus.

Remontage des pneumatiques

- 1- Placer la jante sur la machine et la serrer.
- 2- Rechercher le sens de montage du pneumatique
 - a- sur le flanc se trouve l'inscription « côté extérieur »;
 - b- aucun marquage : c'est que le pneu est symétrique. Monter dans ce cas le marquage DOT vers l'extérieur;
 - c- possibilité aussi de rencontrer un sens de rotation matérialisé par une flèche.
 Respecter impérativement le montage pour ces pneumatiques spécifiques (thermo gomme) et autres.
- 3- Lubrifier les bourrelets et la jante pour faciliter le montage. Utiliser un lubrifiant à base d'eau exclusivement.
- 4- Glisser le pneumatique sur la jante et positionner le patin (fig. 4).
- 5- Passer le bourrelet sous le patin et faire tourner la jante en poussant le pneu au fond de la jante à l'opposé (fig. 5).
- 6- Réaliser la même opération pour le bourrelet extérieur.
- 7- Déposer la roue et gonfler le pneumatique à 3 bars afin de réaliser l'assemblage du pneumatique et de la jante, ainsi que le centrage du pneu et l'étanchéité du pneu sur la jante (fig. 6).
- 8- Reposer l'obus et mettre la pression préconisée.
- 9- Réaliser l'équilibrage des roues.

Au montage d'un pneumatique sur une jante, je dois respecter le sens de montage préconisé.

