

# LE FREIN DE STATIONNEMENT-Savoirs associés

## Emplacement

En général, il se commande en actionnant une poignée disposée entre les sièges avant d'une voiture.

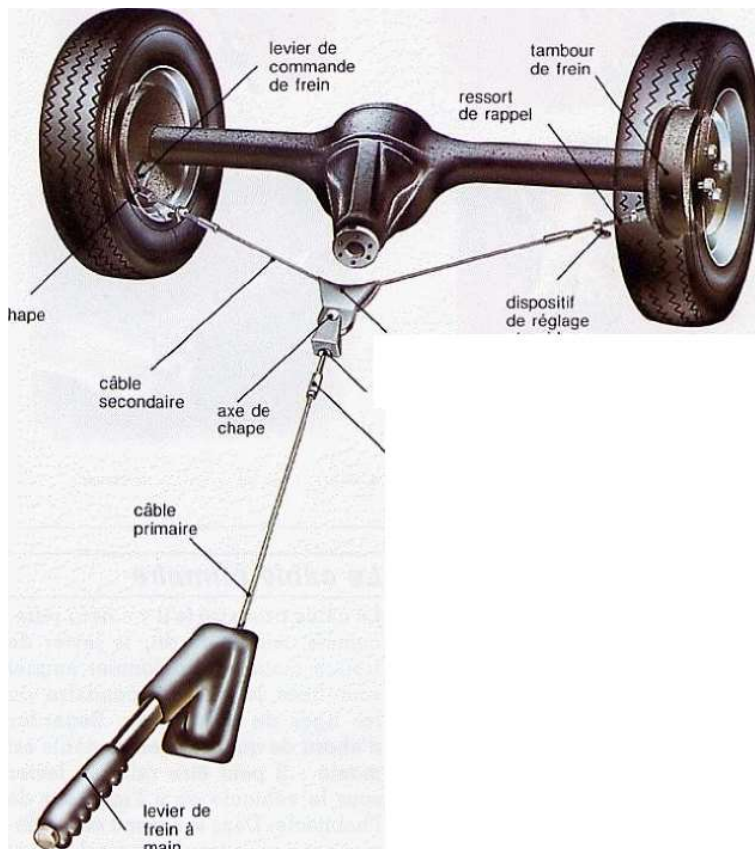
## Principe

Le frein de stationnement, frein de parking, plus communément appelé « frein à main », sert à garantir l'immobilisation d'un véhicule à l'arrêt par l'action d'un levier.

Normalement il ne sert pas à freiner au sens de ralentir, mais il peut servir en cas d'urgence, si le système de freinage hydraulique est défaillant, comme frein de secours. Il permet essentiellement de laisser un véhicule en stationnement dans une pente, moteur arrêté.

Le système du frein à main, pour fonctionner, utilise les organes alloués au système de freinage.

Que ce soit à disque ou à tambour, le principe est de bloquer une ou plusieurs roues sur un même essieu, afin d'empêcher le mouvement rotatif, et donc le déplacement du véhicule. Moins sollicité que le dispositif de freinage traditionnel, un simple câble permet d'actionner le dispositif. Dans le cas de frein à disques, des plaquettes viennent pincer les disques les empêchant de tourner, et sur les freins à tambour, les garnitures de frein (ou mâchoires) sont plaquées sur le tambour empêchant aussi leur rotation. Principalement présent sur les roues arrière, le frein à main peut être monté sur les roues avant.



## Cas particuliers

Des freins à main actionnés avec le pied, on enfonce une pédale sur le plancher – chez Mercedes-Benz par exemple ;

Commande de frein à main au tableau de bord (comme sur les Renault 4, Citroën 2CV)

Les freins de stationnement commandés électriquement sont de plus en plus répandus;

Sur les véhicules à boîte de vitesses automatique, la position « P » (pour « parking ») bloque le train d'engrenage et évite d'avoir à actionner le frein à main manuel.