

# Opération Périodique d'Entretien



## Mise en situation :

Lors d'une opération périodique d'entretien des véhicules, on doit réaliser la vidange moteur avec remplacement du filtre à huile ainsi que d'autres filtres en fonction du kilométrage et de la marque du véhicule.

## Objectifs :

Être capable d'effectuer une opération de maintenance préventive

## Etude :

Il est important de connaître les emplacements des commandes du véhicule afin de s'assurer de l'immobilisation au garage.

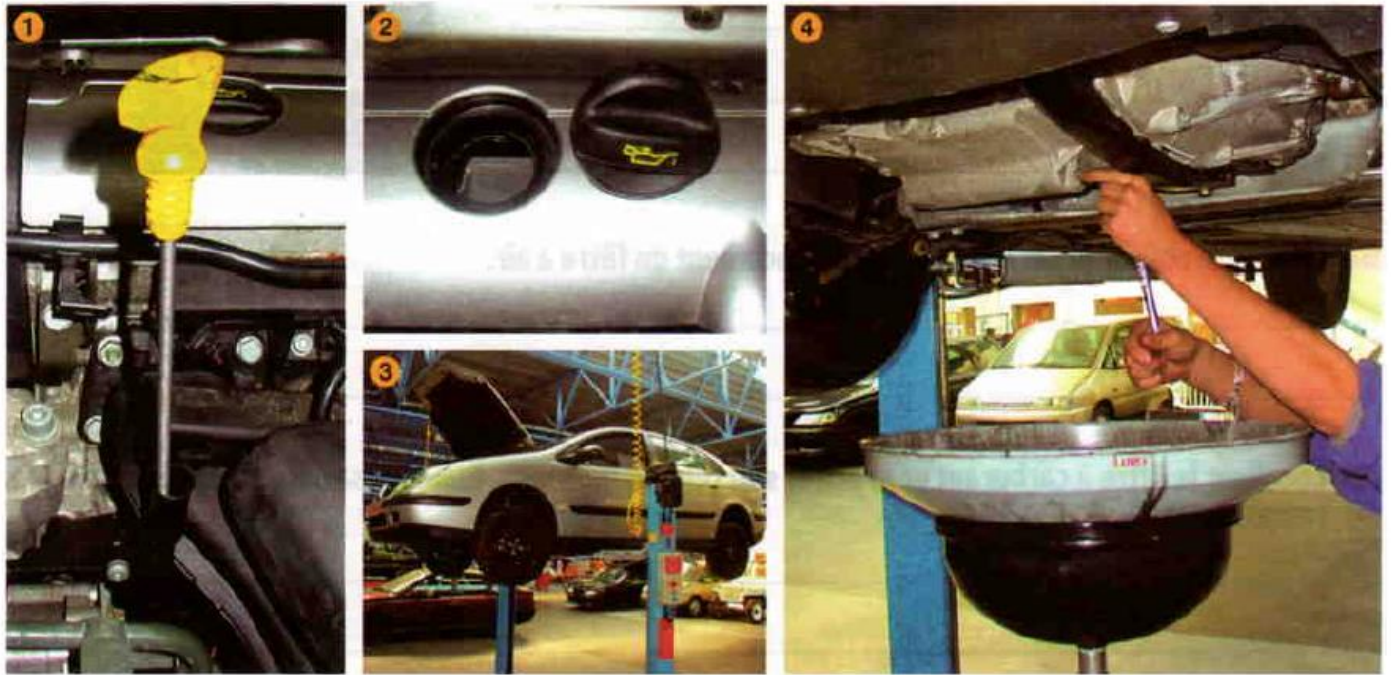
Avant la livraison du véhicule au client, il est impératif d'effectuer les contrôles de niveau de la pression des pneumatiques et des systèmes de sécurité.

## Je répons :

### 1-identifier le véhicule.

Marque du véhicule	Type	Année	Kilométrage

2-en s'aidant des images, nommer les quatre actions principales pour effectuer une vidange.



- 1- .....
- 2- .....
- 3- .....
- 4- .....

3-donner la périodicité d'entretien du véhicule à l'aide du guide d'utilisation.

.....

4-expliquez le but de la vidange. Quelle est la fonction de la lubrification ?

.....  
.....  
.....

5-quel est le rôle du filtre à huile ? expliquez le terme « M20X1,5 ».

.....  
.....  
M.....  
20.....  
1,5.....

**6-donner le rôle et la périodicité de remplacement du filtre à air.**

.....  
.....

**7-localiser le filtre à carburant et préciser son sens de montage. Indiquer sa périodicité de remplacement.**

.....  
.....



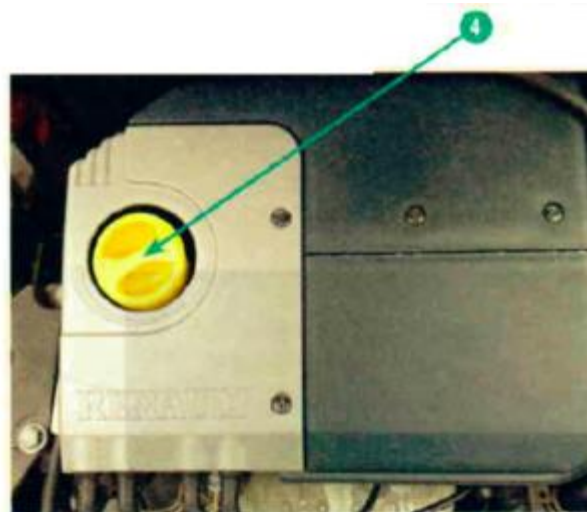
**8- compléter les renseignements ci-dessous.**

- Type d'huile moteur : .....
- Type d'huile B.V. : .....
- Capacité moteur : .....
- Capacité filtre à huile : .....
- Capacité B.V.M. : .....

## 9-Je réalise

### 1-préparer le véhicule.

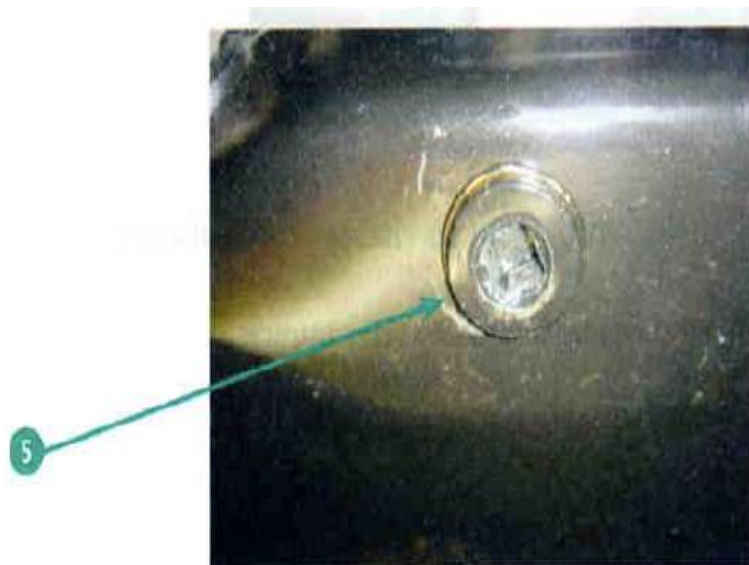
- Mettre la housse de siège, le protège-tapis et le couvre volant.
- Placer le véhicule sur le pont élévateur.
- Ouvrir le capot du moteur.
- Placer les housses d'ailes.



### 2-vidanger le moteur.

- Repérer les orifices de remplissage et de vidange.
  - Faire tourner le moteur quelques minutes puis l'arrêter.
  - Dévisser le bouchon de remplissage 4.
  - Lever le pont élévateur (manœuvrer correctement les appareils de levage et respecter les règles de sécurité).
  - Débloquer la vis de vidange du carter moteur 5.
- Mettre le bac de récupération des huiles usées et retirer la vis de vidange 5.

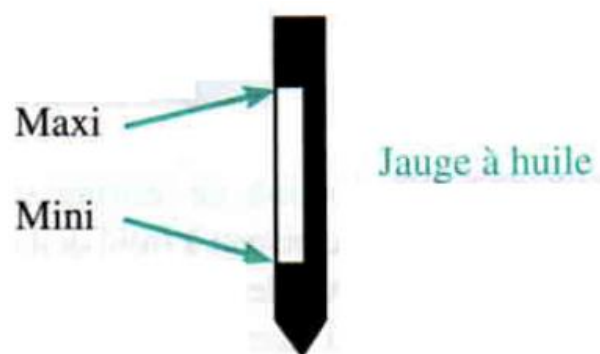
**Attention** l'huile moteur peut être très chaude.



Attendre que l'organe à vidanger soit complètement vide.

### 3- Remplir le moteur.

- Nettoyer le bouchon de vidange et le carter d'huile moteur.
- Remplacer le joint préconisé par le constructeur.
- Revisser à la main le bouchon de vidange puis bloquer à la clé jusqu'à écrasement du joint.
- Descendre le pont en manœuvrant avec précaution.
- Remplir à l'aide d'un entonnoir la capacité correspondante.
- Attendre puis contrôler à l'aide de la jauge à huile : le niveau doit être au **MAXI**, sans jamais dépasser.
- Coller l'étiquette de vidange dans le compartiment du moteur.



Date	/	/
Kms		
Huile		
Moteur	<input type="checkbox"/> Niveau	<input type="checkbox"/> Vidange
Filtre à huile	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Filtre à air	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Filtre à carburant	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Filtre particules	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Boîte - Pont		
Huile	<input type="checkbox"/> Niveau	<input type="checkbox"/> Vidange
<b>PROCHAINE REVISION A :</b>		
		kms

**Remarque :** Il faut ajuster le niveau d'huile à la jauge après avoir remplacé le filtre à huile et démarré le moteur.

4- Procéder à la mise à zéro de l'indicateur de maintenance kilométrique sur le tableau de bord selon la procédure du constructeur (valise, bouton ou manette).

5- Procéder aux contrôles systématiques des niveaux (listés ci-dessous) en fin de travaux.

Contrôle à effectuer	Oui / Non
Éclairage et signalisation	
Pression des pneumatiques	
Liquide de frein / Liquide LHM	
Liquide de refroidissement	
Huile moteur	
Huile boîte / pont	
Liquide de direction assistée	
Eau batterie	
Liquide lave-glacé	





Appel professeur pour contrôler le travail

Validation →

### Exemple de niveaux de liquides sur les véhicules



**Liquide de batterie**  
Le niveau se situe à 15 mm au-dessus des plaques (voir constructeur si c'est une batterie sans entretien).



**Liquide de direction assistée**  
Le niveau s'effectue par la jauge maintenue au centre du bouchon (voir constructeur).



**Liquide de frein**  
Les niveaux mini. et maxi. sont indiqués sur le réservoir.



**Liquide lave glace**  
Remplir jusqu'au bouchon.



**Liquide de refroidissement**  
Le niveau à froid doit se situer entre les repères min. et max. du vase d'expansion.

10-Quelles sont les précautions à prendre lors de la prise en charge du véhicule ?

.....

11-Quelles sont les recommandations de sécurité pendant les manœuvres sur les systèmes de levage ?

.....

12-Que doit-on contrôler après la mise en route du véhicule ?

.....

### Attention

- **Il faut** s'assurer de la sécurité lors de la manipulation des systèmes de levage.
- **Il faut** effectuer la (ou les) vidange(s) et remplacer les éléments selon l'ordre préconisé par le constructeur
- **Il faut** respecter les quantités d'huiles prescrites par les constructeurs.
- **Il faut** s'assurer de l'extinction de la lampe témoin de pression d'huile du tableau de bord.
- **Il faut** contrôler tous les niveaux, les pressions, les liquides spéciaux.
- **Il faut** contrôler l'éclairage du véhicule avant la livraison au client.

## Exemple de fiche de contrôle

### Fiche de contrôle



### "Révision" ( 40 points de contrôle )

Nom:	Date:	N° Cde:
Véhicule:	Immat:	Km:

<b>Fonctionnement :</b>	BON	Revoir
<input type="checkbox"/> Voyants tableau de bord	☺	☹
<input type="checkbox"/> Course d'embrayage	☺	☹
<input type="checkbox"/> Course de frein de stationnement	☺	☹
<input type="checkbox"/> Avertisseur sonore	☺	☹
<input type="checkbox"/> Gicleurs de lave-glace AV-AR	☺	☹
<input type="checkbox"/> Feux de position AV et AR	☺	☹
<input type="checkbox"/> Feux de croisement	☺	☹
<input type="checkbox"/> Feux de route	☺	☹
<input type="checkbox"/> Feux complémentaires AV (selon équipement)	☺	☹
<input type="checkbox"/> Clignotants AV, AR et latéraux	☺	☹
<input type="checkbox"/> Feux de détresse	☺	☹
<input type="checkbox"/> Feux de stop	☺	☹
<input type="checkbox"/> Feu(x) de recul	☺	☹
<input type="checkbox"/> Feu(x) de brouillard AR	☺	☹
<input type="checkbox"/> Eclairage de plaque de police	☺	☹
<input type="checkbox"/> Batterie	☺	☹
<input type="checkbox"/> Circuit de démarrage	☺	☹
<input type="checkbox"/> Circuit de charge alternateur	☺	☹
<b>Niveaux :</b>	BON	Revoir
<input type="checkbox"/> Huile d'assistance de direction	☺	☹
<input type="checkbox"/> Liquide de frein	☺	☹
<input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement	☺	☹
<input type="checkbox"/> Liquide de lave-glace	☺	☹
<input type="checkbox"/> Batterie ( si bouchons démontables )	☺	☹

<b>Etat :</b>	BON	Revoir		
<input type="checkbox"/> Pare-brise et vitres	☺	☹		
<input type="checkbox"/> Rétroviseurs	☺	☹		
<input type="checkbox"/> Glaces et optiques de phares	☺	☹		
<input type="checkbox"/> Balais d'essuie-glace AV et AR	☺	☹		
<input type="checkbox"/> Plaques de police	☺	☹		
<input type="checkbox"/> Etanchéité moteur et boîte de vitesses	☺	☹		
<input type="checkbox"/> Etat et tension des courroies d'accessoires	☺	☹		
<input type="checkbox"/> Etanchéité et état des circuits hydrauliques et durites	☺	☹		
<input type="checkbox"/> Protections en caoutchouc	☺	☹		
<input type="checkbox"/> Jeux des moyeux, roulements, biellettes, rotules et articulations élastiques	☺	☹		
<input type="checkbox"/> Disques et plaquettes de frein AV	☺	☹		
<input type="checkbox"/> Disques et plaquettes de frein AR	☺	☹		
<input type="checkbox"/> Garnitures de frein AR ( le cas échéant ) Nettoyage et réglage	☺	☹		
<input type="checkbox"/> Echappement et fixations	☺	☹		
<input type="checkbox"/> Fixation batterie	☺	☹		
<b>Pneumatiques :</b>	BON	Revoir		
<input type="checkbox"/> Mise à pression	☺	☹		
<input type="checkbox"/> Contrôle visuel de la géométrie	☺	☹		
<input type="checkbox"/> Etat ( en % ) :	☺	☹		
Av G	Av D	Ar D	Ar G	Secours
<b>Réparation(s) :</b>				