

# CAP Maint 12-2 Pneumatiques TP Contrôle pneus

Nom : .....

Date : .....

LIENS Travaux pratiques : [http://vehiculepedagogique.fr/?page\\_id=872](http://vehiculepedagogique.fr/?page_id=872)  
 LIENS Vidéos : [http://vehiculepedagogique.fr/?page\\_id=880](http://vehiculepedagogique.fr/?page_id=880)

## Contrôler, Réparer une roue CONTROLER

### Mise en situation

Le véhicule doit passer au contrôle technique. Il faut contrôler l'ensemble des pneumatiques en s'assurant de leur conformité au code de la route. Si nécessaire, on doit proposer une intervention.

### Objectifs

Être capable de définir toutes les caractéristiques des différents éléments d'un pneumatique.



### Rappel sur la réglementation du code de la route

#### Arrêté du 18 septembre 1991 (article 9-9.1)

Lors de la mesure de la profondeur des rainures principales d'un pneumatique, celle-ci doit être supérieure à 1.6 millimètre. Les quatre points mesurés doivent être répartis à peu près uniformément sur la circonférence du pneumatique, et situés à proximité des indicateurs d'usure.

La différence entre la profondeur des rainures principales de deux pneumatiques montés sur un même essieu ne doit pas dépasser 5 millimètres.

L'arrêté du 24 octobre 1994 (article 3.3) interdit de monter des pneumatiques de types différents sur un même essieu, qu'il soit à roues simples ou jumelées sur les véhicules automobiles et leurs remorques. Visées dans le titre II du code de la route.

### Guide de contrôle

#### Pour chaque pneumatique, contrôler

- la bande de roulement (l'usure, les coupures, la présence de corps étrangers, les déformations).
- les flancs (coupures et déformation).
- la jante (déformation et oxydation).
- la valve (cisaillement).

#### Diagnostics et remèdes

Voici quelques cas d'anomalies constatées ainsi que leur cause et leurs remèdes

Usure de l'extérieur de la bande seulement	Trop de pincement, le train roulant est à régler
Usure de l'intérieur de la bande de roulement	Trop d'ouverture, le train roulant est à régler
Usure en facettes de la bande de roulement	Amortissement défaillant, remplacer les amortisseurs
Usure au centre de la bande de roulement	Sur gonflage permanent, rétablir la pression
Usure symétrique de la bande de roulement sur l'extérieur	Sous gonflage permanent, rétablir la pression et rechercher d'éventuelles fuites
Déformation de la bande de roulement	Carcasse cassée, remplacer les pneumatiques

### JE RÉALISE

#### 1- Identifier le véhicule.

Marque : .....

Type : .....

Immatriculation : .....

Kilométrage : .....

#### 2- Rechercher le montage de pneumatiques préconisé par le constructeur en utilisant le document constructeur. Montage de pneumatique préconisé par le constructeur:

Pression AV(normale).....

Pression AV(en charge).....

Pression AR(normale).....

Pression AR(en charge).....

Pression roue de secours (si équipé) ou bien quel est le système qui la remplace.....

#### 3- Établir la pression préconisée pour l'ensemble des pneumatiques.

### 4- Compléter le tableau ci-dessous.

Etat de la jante : déformation, choc	Marque, type et dimension du pneumatique	Structure et sens de roulage	Examen des flancs : coupures, déformation	Bande de roulement : usure en profondeur	Diagnostic
					Roue AVG
					Roue AVD
					Roue ARG
					Roue ARD
					Roue de secours

**CAP Maint 12-2** Pneumatiques TP Contrôle pneus

Nom : .....  
Date : .....

NOTES