

# Réaliser le Contrôle des Niveaux



## Mise en situation :

Il est important d'effectuer l'inspection de la voiture avec attention pour constater son état général avec le client, afin qu'il ne subsiste aucune ambiguïté lors de la prise en charge du véhicule.

## Objectifs :

Être capable d'identifier les éléments nécessitant une maintenance régulière, de contrôler et de corriger les niveaux.

## Je réalise :

Afin d'établir un dossier de réparation, On va utiliser la carte grise, le carnet d'entretien du véhicule et enfin l'outil informatique ou la fiche de réparation (OR) pour constituer le dossier de réparation.

**Attention :** il ne faut pas oublier de faire signer l'ordre de réparation par le client.

## Pour cela je dois :

- 1-contrôler l'état du véhicule.
- 2-compléter l'OR à l'aide du logiciel informatique ou bien manuellement.
- 3-faire signer le client pour accord de principe.
- 4-protéger le véhicule.
- 5-déplacer le véhicule sur l'aire de travail.

## Je répons :

1-à quel endroit faut-il accueillir le client ?

.....  
.....









2- quel document faut-il remplir afin d'effectuer la réparation sur le véhicule ?

.....  
.....

3-devons-nous avoir un accord du client pour toute intervention supplémentaire à réaliser sur le véhicule ?

.....  
.....

**Identifier et donner le nom des éléments ci-dessous (périodicité d'entretien, capacité, type de liquide utilisé.)**

 ..... ..... ..... ..... .....	 ..... ..... ..... ..... .....	 ..... ..... ..... ..... .....
 ..... ..... ..... ..... .....		
 ..... ..... ..... ..... .....	 ..... ..... ..... ..... .....	 ..... ..... ..... ..... .....

## L'huile moteur

L'huile moteur est un élément indispensable au bon fonctionnement du moteur car c'est elle qui permettra de fluidifier tous les éléments mécaniques pour éviter tout grippage. Un niveau d'huile défaillant peut avoir des conséquences considérables, mieux vaut donc le vérifier régulièrement. La vérification se fera sur sol plat, véhicule à l'arrêt (moteur froid)



1. Je soulève le capot avant de la voiture (en activant la molette généralement située en dessous du volant ou au pied du conducteur)
2. Je tire la jauge d'huile (située à l'avant du bloc moteur), je la nettoie à l'aide d'un chiffon puis je la replonge. L'objectif est de visualiser si le niveau se situe entre les niveaux max et mini (2 encoches, stries, etc...)

Si le niveau est insuffisant, il faudra le compléter en ajoutant de l'huile via le bouchon de réservoir d'huile (généralement jaune, sur le moteur). Référez-vous au carnet d'entretien pour connaître le type d'huile.

## Le liquide de refroidissement

C'est ce liquide qui permet au moteur de rester à température idéale pour ne pas surchauffer. En circuit fermé, ce liquide est composé d'eau et d'antigel.

Un simple coup d'œil sur le vase d'expansion vous permettra de vérifier que ce liquide se situe entre les graduations maximum et minimum. Pour faire l'appoint, veillez à ce que votre moteur soit totalement froid.



## Le liquide de frein

A chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein, ce liquide est envoyé sous pression et permet à vos plaquettes de frein de serrer votre disque. Qui dit absence de liquide, dit problème de freinage.

Pour vérifier ce niveau, un coup d'œil sur le réservoir du maître-cylindre (généralement à droite sous le capot). Le niveau doit se situer entre les deux graduations.



Dans le cas où le niveau est proche du minimum, cela veut généralement dire que vos plaquettes sont usées. Le changement des plaquettes permettra de retrouver le niveau normal dans le bocal. Si les plaquettes ne sont pas usées, il faudra contrôler s'il n'y a pas de fuite.

## Le liquide lave-glace

Ce liquide se trouve généralement dans côté gauche (bouchon bleu). Il vous suffit de retirer le bouchon ou bien de regarder le vase pour vous rendre compte du liquide qu'il reste.



## Le liquide de direction assistée

Contrairement aux autres niveaux, il n'est pas forcément nécessaire de vérifier ce niveau régulièrement mais uniquement si vous vous rendez compte que votre direction assistée est plus dur qu'en temps normal.

De la même manière que pour la jauge de l'huile moteur, il vous faudra retirer la jauge, la nettoyer à l'aide d'un chiffon et la replonger afin de vérifier que le niveau se situe bien entre le niveau mini et maxi présent sur la jauge.



**Pour le véhicule donné, relever les informations suivantes :**

Quantité d'huile : .....

Sans échange du filtre : .....

**Identifier les repères A et B.**

Relever le niveau d'huile moteur ; si nécessaire rajouter de l'huile.

**Expliquer ce que risque le moteur fonctionnant avec une quantité insuffisante d'huile.**

.....  
.....  
.....  
.....

**Que doit-on constater si le niveau du liquide de frein n'est pas correct (2 cas)**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Le système de freinage est en bon état de fonctionnement, pour quelle raison je ne dois pas réaliser la mise à niveau du liquide de frein lors du contrôle ?**

.....  
.....  
.....  
.....

## **Attention**

-Il ne faut pas oublier de faire signer le client.

-Il ne faut pas oublier de demander la clé de contact du véhicule, le numéro de code anti-démarrage, la clé des écrous antivols de roue et le carnet d'entretien.