

L'outillage de L'atelier

Les catégories principales :

1. Les clés, se déclinent en une grande quantité de formes et de tailles :

- **Clés à ouverture fixe classiques :**

- **clés à pipe:** pour un serrage en force, **clés à fourche** et **clés mixtes** (fourche ou pipe d'un côté, œil de l'autre) ; **clés à douille** (avec leur jeu de douilles) ou **clés à cliquet**, ces dernières permettant grâce à leur denture de gagner du temps quand on n'a pas la place de faire un tour complet avec le manche ; **clés plates** pour intervenir sur les transmissions et fusées ou **clés contre-coudées** pour les endroits difficiles d'accès. L'essentiel est de couvrir les dimensions courantes pour toutes ces clés, soit 8 à 21 mm.

Vous pouvez avoir des kits avec **tournevis porte-embouts** et leur assortiment d'embouts (**allen, torx, plat, douilles...**) ou bien une série de chaque modèle, option plus encombrante mais plus résistante à l'usage.

- **Clés Torx** en forme d'étoile et **clés Allen**, qui donnent plus de force dans le serrage/desserrage des vis à tête creuse multipans.
- **Clés dynamométriques** : est un outil de serrage et de mesure d'une force précise.
- **Clés à sangle ou à chaîne**, pour serrer des pièces cylindriques ou sphériques ayant peu de prise.
- Clés à ouverture variable : **clé à molette** ou sa grande sœur la **clé anglaise** (**ne convient pas pour les travaux de précision**).

2. Les pinces :

- La **pince multiprise**, aux mâchoires striées, qui rend de multiples services, comme maintenir fermement une pièce ou bien la desserrer.
- La **pince universelle**, à utiliser avec délicatesse pour ne pas endommager les écrous, au risque de ne plus pouvoir les desserrer.
- La **pince à bec courbé**, pour manipuler des câbles dans les endroits les moins accessibles

- La **pince coupante**, pour sectionner un câble, une durite, un fil électrique.

3. Les marteaux :

De mécanicien en acier, le maillet en caoutchouc, le maillet en bois pour ne pas abîmer les pièces fragiles.

4. Les tournevis, plats, cruciformes et tournevis à frapper :

A utiliser avec le marteau du mécanicien pour débloquer certaines vis particulièrement serrées ou corrodées ou abimées.

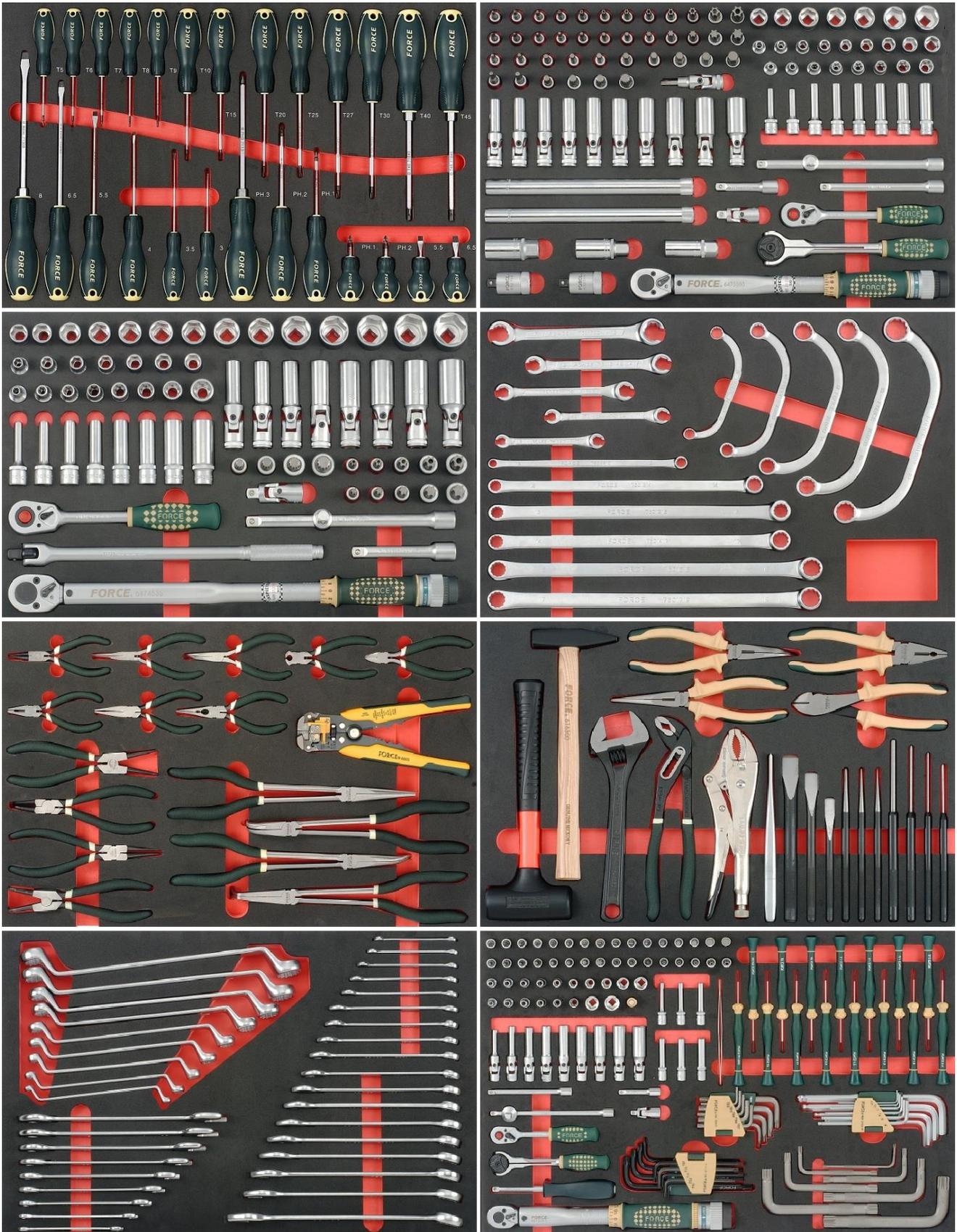
Quelques accessoires courants compléteront l'outillage : un **cutter**, un **miroir** pour visualiser des endroits difficilement accessibles et une **lampe torche**, pour apporter un éclairage direct.

Il existe des outillages spécifiques :

- En cas de panne de batterie, s'il n'est pas possible de faire démarrer la voiture en poussant, vous aurez besoin, au choix :
 - De **câbles de batterie** à brancher sur la batterie d'une autre voiture
 - D'un **booster de batterie ou démarreur autonome** (équipé de sa propre batterie) : il transmet l'énergie à la batterie de votre voiture pour le démarrage (mais il ne charge pas la batterie).
 - D'un **démarreur de batterie**, qui nécessite une prise secteur : il permet de redémarrer la voiture, mais également de recharger la batterie.
- Pour certaines interventions, il vous faudra du matériel de levage : un **cric** pour soulever la voiture, et des **chandelles**, qui viendront en complément de sécurité pour maintenir le véhicule en hauteur pendant l'intervention. Il existe différentes sortes de crics plus ou moins encombrants, plus ou moins maniables.

Pour conserver longtemps vos outils, essuyez-les et rangez-les soigneusement après chaque utilisation.

Exemple de composition de servante d'atelier



Coupe tube échappement



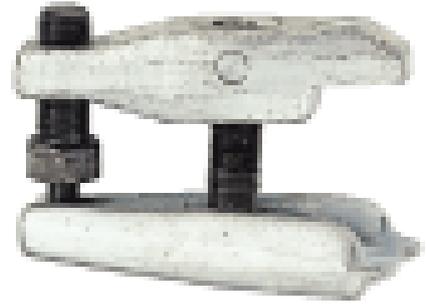
Lampe stroboscopique



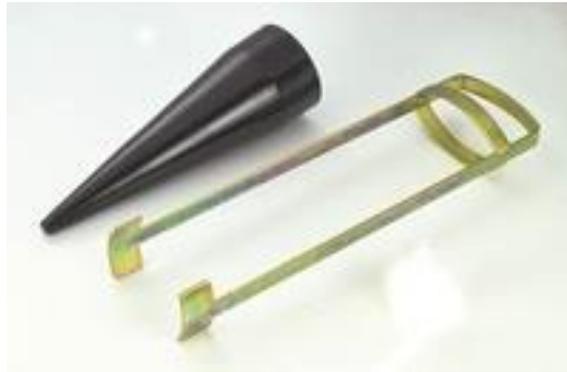
Coffret de calage de distribution



Extracteurs



Cône pour montage soufflet de cardan



Kit repousse pistons de frein



Coffret douilles & accessoires ¼



Mallette outils

