

Le freinage-Travaux Pratiques freins à disques AR

Mise en situation :

Votre chef d'atelier vous informe que votre client se plaint qu'à chaque fois qu'il appui sur sa pédale de frein il entend un bruit métallique. Après essai du véhicule avec le client, il vous demande de remplacer les plaquettes de freins arrière.



1. Identification du véhicule :

Marque du véhicule	
Types Mines	
Appellation commerciale	
Année modèle	

2. Identification du frein :

Marque et type de montage	
---------------------------	--

PLAQUETTES	
Epaisseur nominale	
Epaisseur minimale	



Appel professeur pour contrôler le travail	Validation →
--	--------------

3. Citez les « conseils pratiques » (préconisation constructeurs) à effectuer lors de la dépose repose des plaquettes.

.....

.....

.....

.....

4. Indiquer le système de commande utilisé actuellement sur les véhicules de tourisme pour le frein de stationnement :

- Mécanique
- Hydraulique
- Pneumatique

5. Procéder au démontage des plaquettes de frein et disques de frein en suivant la revue technique.



Appel professeur pour contrôler le travail

Validation →

6. Cocher l'outil nécessaire pour repousser les pistons de freins.



7. Procéder au remontage des plaquettes de frein et disques de frein en suivant la revue technique, rechercher pour cela les couples de serrage dont vous avez besoin.

Vis d'étrier	
Vis de porte étrier	
Vis de roue	
Vis de purge	



Appel professeur pour contrôler le travail

Validation →

8. Quelles sont les interventions de sécurités à réaliser obligatoirement après le remplacement des plaquettes arrière ?

.....

.....

.....

Condition de remises en état du système de freinage !



- En cas de fuite sur un cylindre de roue, il est impératif de remplacer simultanément les deux côtés.
- Si les garnitures sont grasses, on change le jeu complet pour les deux côtés.
- IL est important de bien identifier le type et la marque du frein. En cas de remplacement, les pièces doivent être de même type et de même marque.

En fin d'intervention

- Pomper plusieurs fois sur la pédale de frein pour rattraper les jeux.
- Vérifier le niveau de liquide de frein dans le bocal.
- Les organes de freins sont des pièces d'usure qui doivent être remplacées régulièrement en fonction de leur état.
- Il convient de contrôler la qualité de l'intervention en s'assurant de l'efficacité réelle du dispositif après intervention (essai statique et dynamique).
- Les plaquettes de freins ainsi que les garnitures doivent être collectés pour être retraitées.
- Les disques et tambours de freins doivent être recyclés.



Pour dépoussiérer les jantes, plaquettes, disques, étriers de frein, ne jamais projeter de l'air comprimé

Utiliser une fontaine de nettoyage ou un aspirateur spécifiques



Ne déposez aucun corps gras sur les surfaces en contact disques et plaquettes

Manipuler les plaquettes sur la tranche ou semelle métallique
Dégraisser les surfaces du disque en contact avec les plaquettes et passer du papier-émeri



Lorsque vous utilisez la fontaine de nettoyage respectez les consignes du fabricant pour :

- L'utilisation de la machine
- L'emploi du produit détergent

Utiliser les protections mise à votre disposition

- Lunettes
- Gants
- Vêtement de travail
- Chaussures de sécurité